

KULLANIM KILAVUZU

www.mamuttrailers.com

İçindekiler

Giriş	2
Güvenlik Talimatları	3
Paket İçeriği	5
Reflektörlerin Montajı	6
Arka Maşanın Montajı	6
Ön Maşanın Montajı	6
Römorkun Bisikletinize Bağlanması	7
Güvenlik Bayrağının Montajı	8
Römorkun Yüklenmesi	13
Güvenlik Kontrolleri	13
Kullanım ve Bakım	14
Garanti Koşulları	14

! Önemli:

Römorku kullanmadan önce bu kullanma talimatını okumak, römorkunuzu doğru kullanımınız ve güvenliğinizi için çok önemlidir.

Her türlü sorularınız için, lütfen yetkili Mamut satıcınızla bağlantı kurun.



Giriş

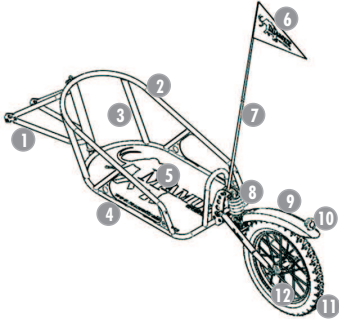
Mamut fabrikadan yarı montajlı şekilde sevk edilmektedir.

Kullanıcı tarafından yapılacak hazırlıklar sadece birkaç dakika alacaktır.

Bu son montajın ardından, güvenlik talimatları okunduğunda, mamut römork artık kullanıma hazırdır. Ancak her kullanımdan önce tekerlekler, çeki kolu, bisiklet bağlantı aparatının güvenilir olduğu kontrol edilmelidir.

Not: Kılavuzda verilen sağ ve sol referanslar bisikletin sürüş doğrultusuna göre belirlenmiştir. Römorkun arkasında durularak ileri doğru bakıldığında varsayılmıştır.

Römork



- 1 Maşa
- 2 Üst Korkuluk
- 3 Korkuluk Bağlantıları
- 4 Alt Korkuluk
- 5 Platform
- 6 Bayrak
- 7 Bayrak Direği
- 8 Süspansiyon
- 9 Çamurluk
- 10 Reflektör
- 11 Tekerlek
- 12 Jant

! Önemli:

Lütfen tüm parçaların eksiksiz teslim alındığını kontrol ediniz. Eğer eksik parça söz konusuysa, römorku kullanmadan, Mamut Yetkili Satıcısıyla derhal iletişim kurunuz.



Güvenlik

Römorklu bir bisikleti kullanmak, römorksuz bir bisikleti kullanmaktan farklı ve çoğu zaman kolay değildir. Römorku sorunsuz kullanabilmek için aşağıdaki güvenlik talimatlarının kullanıcı tarafından okunması ve uygulanması şarttır. Anlaşılmayan herhangi bir kısım olduğunda Yetkili Mamut Satıcısıyla görüşünüz.

! Önemli:

Römorklar, maddi zarar ve kullanıcının ciddi biçimde yaralanması ile sonuçlanabilecek şekilde devrilebilir.

Devrilmeye sebep olabilecek şu durumlardan özellikle kaçınınız:

- Uygunsuz Yetersiz güvenli ya da ortalanmayan yüklemeler
- Tümsek, çukur ve diğer yol kusurlarının üzerinden geçişler
- Çok hızlı dönüşler
- Ani direksiyon hareketleri
- Tekerlek bağlantısı
- Uygunsuz lastik havası basıncı

Bisiklet ve Römork Bakımlarını İhmal Etmeyin

Düzgün çalışan ve frenleri iyi tutan bisiklet kullanınız. Bisikletin düzenli olarak güvenlik kontrolünden geçmesi gereklidir. Römorkunuzun kontrolünü ve bakımını, bu kılavuzun "Güvenlik kontrolleri" kısmında belirtilen şekilde yapınız. Bunu yapmak için yeterli değilseniz, kontrol ve bakımlar için Mamut Yetkili Satıcılarından yardım alınız.

Kalkış ve Duruş

Römorkun fazladan yükü nedeniyle, römork çeken bir bisiklet daha yavaş kalkış ve duruş yapacaktır. Ayrıca uzunluğu nedeniyle karşıdan karşıya geçişlerde daha fazla zaman gerektirir. Araç daha ağır ve yavaş tepkili olacaktır. Bu nedenle ileri görüşlü olup, duruş noktalarını, dönüşleri ve kalkışları öngörmeye çalışınız. Ayrıca römorkun sol tarafa doğru yayılmaya eğilimli olduğunu aklınızda tutarak, dönüşlerde, yaya yollarından geçerken ve engellere yaklaşırken bu yayılmayı hesaba katınız. Yüklü römork kullanmaya alışmak için boş bir alanda denemeler yapınız.



Devrilmeyi Önlemek

Otomobil ve motosiklet römorklarında olduğu gibi, bisiklet römorkları da devrilebilir. Bu nedenle römorkunuzu tümseklerin, çukurların ve yoldaki diğer hasarlı bölgelerin üzerinden sürmeyiniz. Yükün römork üzerinde ortalandığından ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz. Yüksek hızlı dönüşler ve yokuş aşağı inişler yapmayınız. Dönüşleri 8 km/h (5 mph) yada daha düşük hızlarda, dikkatle gerçekleştiriniz. Düz yollarda ise yolun durumuna bağlı olarak 24 km/h (15 mph) hızı geçmeyiniz.

Motorlu Araçla Kullanmayın

Römorkunuzu asla motorlu bir araçla çekmeyiniz. Yüksek ivme ve yüksek hız, römorkun devrilmesine neden olabilir ve römorka zarar verebilir.

Yalnızca Eşya Taşıyın

Mamut bisiklet römorkları yalnızca eşya taşımak için tasarlanmıştır. Römorkları asla insan taşımak için kullanmayınız.

Kask Takın

Birçok araştırma, bisiklet kazalarındaki ölüm olaylarının kafa yaralanmalarından kaynaklandığını göstermiştir. Kasklar kafa yaralanmalarını önler veya azaltır. Bu nedenle her sürüşte kask takınız.

Römork Bağlantı Maşasını Kontrol Edin

Bağlantı maşasını bisikletinizin kadrosuna sabitleyiniz ve her kullanımda bağlantının sıkılığını kontrol ediniz. Ayrıntılı bilgi için "Mamut'un Bisikletinize Bağlanması" kısmını inceleyiniz.

Güvenlik Bayrağı ve Reflektörleri Kullanın

Diğer taşıt sürücüleri tarafından kolaylıkla fark edilmeyi sağlayan güvenlik bayrağını ve reflektörleri her zaman kullanınız.



Uygun Tekerlek ve Lastik Seçin

Sadece fabrika tarafından sağlanan tekerlekleri kullanınız ve düzenli olarak bakımlarını yapınız. Lastikleri 30-35 psi (2-2,5 Bar) basınçlı hava ile şişiriniz ve her kullanımdan önce lastik basınçlarını kontrol ediniz. Yüksek basınçlı yada yumru lastikleri kullanmayınız. Yalnızca cadde şartlarına uygun lastik kullanmanız tavsiye edilir.

! Önemli:

Römorklu veya römorksuz bisiklet kullanmak tehlikeli olabilir.

Bu kılavuzdaki talimatların dikkatle uygulanmaması, kazalar, ciddi yaralanma ya da ölümler ile sonuçlanabilir.



Mamut Dux Römork, Mamut Maşa ,Bisikletinize uygun bağlantı elemanı, 1 Çift Mamut Pin, Centro Çanta, 1 adet Mamut Gergi, Kolayca farkedilmeyi sağlayan kompozit bayrak direği ve bayrak



Mamut Dux-A Römork, Mamut Maşa, Bisikletinize uygun bağlantı elemanı, 1 Çift Mamut Pin, 100% su geçirmez PVC kaplı naylon ~80lt Exaresco Çanta, 1 adet Mamut Gergi, Kolayca farkedilmeyi sağlayan kompozit bayrak direği ve bayrak



Mamut Travel Römork, Mamut Çeki Demiri, 1 adet Mamut Halat, 1 adet Mamut Gergi, Kolayca farkedilmeyi sağlayan kompozit bayrak direği ve bayrak, Flaşörler



Mamut Cargo Römork, Mamut Çeki Demiri, 1 adet Mamut Halat, 1 adet Mamut Gergi, Mamut Tank Çanta, Kolayca farkedilmeyi sağlayan kompozit bayrak direği ve bayrak, Flaşörler



Reflektörlerin Montajı

Reflektör ayakları, römorkun yan panellerinin arka tarafına tabandan 6 cm yukarıda olacak şekilde sabitlenir.

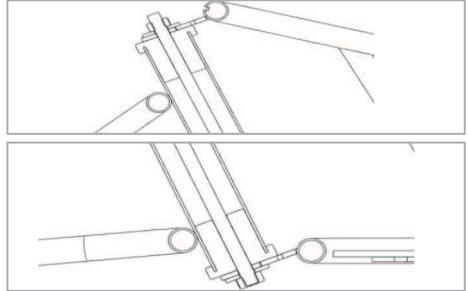
Arka Maşanın Montajı

Dux ve Dux-A bisiklet römorkları, arka maşanın kısmi montajı yapılmış biçimde kullanıcıya teslim edilmektedir. Ancak römorkun kullanıma hazır hale gelmesi için römork gövdesinin arka maşa ve ön maşa ile birleştirilmesi gerekmektedir. Arka maşa ile gövde arasındaki bağlantıyı gövdenin üzerine önceden takılmış civata ve somun grubunu kullanarak şekildeki gibi tamamlayınız. Daha sonra amortisörün serbest ucunu da gövdedeki yerine civata ile bağlayınız. Montaj işleminin ardından lastiklerin 30-35 psi (2-2,5 bar) hava ile şişirildiğini kontrol ediniz.



Ön Maşanın Montajı

Ön maşa ile römork gövdesinin bağlantısı PA burçlar kullanılarak gerçekleştirilir. Burç takımının elemanları gerekli düzende ön maşa üzerine montajı kısmen yapılmış biçimde kullanıcıya teslim edilir. Ön maşanın bağlantı borusu üzerindeki gergi somunlarından biri çıkarıldıktan sonra bağlantı borusunun içinden geçen gergi çubuğunu çıkarınız. Burçları yerinden çıkarmadan, şekilde görüldüğü gibi römork gövdesinin ön kısmındaki iki uç arasına yerleştiriniz. Gergi çubuğunu tekrar geçirerek gergi somunlarını sıkınız.



Römorkun Bisikletinize Bağlanması

Mamut bisiklet römorkunun bağlantı maşası hemen hemen tüm bisiklet türlerine kolaylıkla ve güvenle bağlanabilecek şekilde tasarlanmıştır.

Dux ve Dux-A Modelleri

Quick Release ile Bağlantı

Bisikletiniz Quick Release ile uyumlu ise:

- 1.Bisikletinizin arka aksındaki Quick Release kulağını kaldırarak somunu sökünüz. Quick Release`i yerinden çıkarınız.
- 2.Söktüğünüz Quick Release yerine Mamut bisiklet römorku ile birlikte gönderilen Quick Release`i monte ediniz. Aks somununu yerine takarak, Quick Release kulağını sıkıştırınız.
- 3.Römork bağlantı maşasını Quick Release üzerindeki kademeye oturtunuz.
- 4.Bağlantı sacları üzerindeki deliklere kupilyaları takınız.

Somun ile Bağlantı

Bisikletiniz Quick Release ile uyumlu değil ise:

- 1.Bisikletinizin arka aksını maşaya bağlayan somunları yerinden çıkarınız.
- 2.Mamut bisiklet römorku ile birlikte gönderilen, bisikletinize uygun bağlantı aparatlarını (Mamut Somun) tekerlek aksının sağ ve soluna takarak anahtar yardımıyla sıkıştırınız.
- 3.Römork bağlantı maşasını bağlantı aparatlarındaki kademeye oturtunuz.
- 4.Bağlantı sacları üzerindeki deliklere kupilyaları takınız.



Cargo ve Travel Modelleri

Cargo ve Travel modellerinin bisikletinize bağlanmasında özel bir bağlantı elemanına ihtiyaç yoktur.

- 1.Bisikletinizin arka aksındaki Quick Release`i / Somunu sökünüz. Quick Release`i / Somunu yerinden çıkarınız.
- 2.Bisikletinizden söktüğünüz bağlantı elemanını römork çeki demirinin içinden geçirdikten sonra yerine yerleştiriniz ve sıkıca sabitleyiniz.
- 3.Römork çeki demirinin ucundaki güvenlik halatını (Mamut Halat) bisikletinizin arka maşasına sıkıca sarınız ve tekrar çeki demirine takınız.

! Önemli:

Çabuk bağlantı kulağı kapalı pozisyonda olmalıdır. Römorku, güvenlik kayışını doğru biçimde bağlamadan kullanmayınız. Gevşek ve serbestçe sallanan güvenlik kayışı arka tekerleğin tellerine ve aksa dolanarak zarar verebilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanan kazalara neden olabilir. Çekme kolunun ve bağlantı aparatının tüm parçalarının eksiksiz ve sağlam olduğunu düzenli olarak kontrol ediniz.

Parçaların eksik ya da zarar görmüş olması ciddi kazalara ve yaralanmalara sebep olabilir.

Güvenlik Bayrağının Montajı

Güvenlik bayrak direğini römorkun arka tarafındaki yuvaya yerleştiriniz. Setskuru sıkarak sabitleyiniz.

* Not:

www.mamuttrailers.com adresinden, montaj aşamalarının fotoğraflarını, römorkların daha detaylı fotoğraflarını ve 360° görünümlelerini inceleyebilirsiniz.



Montaj

Kullanıma Hazır

 MILDUX



Montaj

Kullanıma Hazır

 **DUX**  **A**



Montaj

Kullanıma Hazır

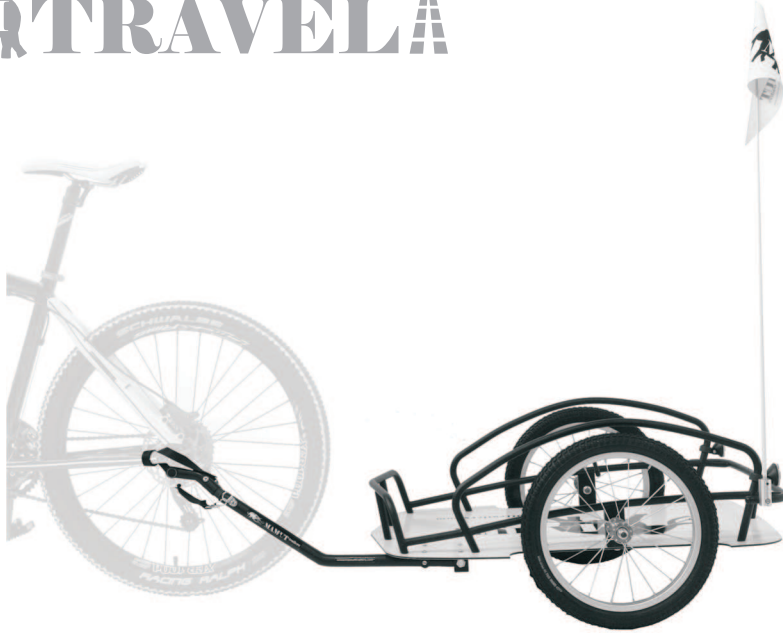
 **MAMUT** CARGO 



Montaj

Kullanıma Hazır

 TRAVELA



Römorkun Yükleneşmesi

Tüm Mamut modellerinde azami yükleme 40 kg olmalıdır. Römork aşırı yüklenmemelidir. Eşyalar römorka yüklenirken yükün tekerlek eksenlerinin üzerinde ya da hemen önünde olmasına dikkat edilmelidir. Paketlerin olabildiğince düşük yükseklikte ve devrilmeyecek şekilde olmalıdır. Mamut'u yüklerken, römork ortalanmalı ve yük savrulmayacak şekilde halat, kemer veya ağı ile bağlanmalıdır. Yük tekerleklerle yakın duracak şekilde yerleştirilmemelidir.

Römork ile bisikletin arka tekerleğı arasında güvenli bir mesafe olmalıdır. Römorkun yanlarından ya da ön ve arkasından çıkacak yükler yerleştirilmemelidir. Bu yükler seyir ve dönüşler sırasında bisikletin arka tekerleğine, yere, diğere araç ve objelere çarparak kazaya neden olabilir.

90° Konumda Desteksiz Ayakta Durma

Römorkunuz, bisiklete montajlı konumdayken, 90° açı yapacak şekilde konumlandırma halinde, destek olmadan olduğu yerde stabil şekilde duracaktır.

Güvenlik Kontrolü

Her Sürüşten Önce

- Tekerler sıkıca monte edilmiştir,
- Lastikler, 2-2,5 Bar basınçlı hava ile şişirilmiştir,
- Römork azami 40 kg yükü yüklenmiştir,
- Bisikletin güvenlik kontrolleri (özellikle lastik ve fren) yapılmıştır,
- Kask kullanılmaktadır,
- Güvenlik bayrağı ve amortisör eksiksiz biçimde monte edilmiştir,
- Yük yeterli biçimde römorka bağlanmıştır.

Aylık Kontrol

- Bağlantı maşası ve bağlantı aparatı parçalarının olası kırık, çizik, ezik ve eksiklerini kontrol ediniz.
 - Römork gövdesinde olabilecek çatlak, kırık, ve parça eksiklerini kontrol ediniz.
 - Lastiklerde olabilecek aşınma ve yarılmaları kontrol ediniz.
 - Tekerleklerde olabilecek çarpılmaları, çatlakları, rulmanlardaki aşınmaları kontrol ediniz.
 - Kumaş ve ağılardaki yırtık, kopuk ve eksikleri kontrol ediniz.
- Eksikleri tamamlamak ve zarar görmüş parçaları değiştirmek üzere yetkili Mamut servisinizle bağlantıya geçiniz.



Kumaş Bakımı

Römorkun gövdesinin kaplanmasında dayanıklı ve su geçirmez polyester kumaş kullanılmıştır. Kumaşlar yumuşak sabun ya da deterjan ve ılık su kullanılarak kolaylıkla temizlenebilir. Ağır kirlilik durumlarında naylon bir fırça kullanılabilir. Çamaşır suyu veya diğer beyazlatıcıların kumaşa zarar vermesi nedeniyle kullanılması uygun değildir. Yıpranan, kesilen ve yırtılan kumaş aksamı yenisiyle değiştiriniz. Polyester kumaşların rengi zamanla, özellikle doğrudan güneş ışığına maruz kaldığında solacaktır. Römorkun ömrünü uzatmak için tüm parçaları kuru olacak biçimde, güneş ışığından uzak ve iyi havalandırılan bir ortamda saklayınız.

! Önemli:

Römorkun yırtılmış yada zarar görmüş kumaş aksamı, taşınan eşyaların seyir sırasında düşürülerek kaybolmasına, yaralanmalarla sonuçlanan kazalara neden olabilir. Bu nedenle, zarar gören bileşenleri derhal değiştiriniz.

Mamut Römork Sınırlı Garanti

Mamut Bisiklet Römorkları, satıldığı tarihten itibaren normal kullanım ve servis koşulları altında, malzeme ve üretim kusurlarına karşı garanti altına alınmıştır. Üretici firma, parçaların kusurlu bulunması halinde aşağıdaki süreler içinde tamir edecek ya da değiştirecektir; kumaş parçalar bir yıl, plastik ve metal parçalar iki yıl. Römork sahibi, tamir için ürünü faturasıyla birlikte satın aldığı yere getirmelidir. Bu garanti sadece ilk kullanıcı için geçerli olup, devredilemez. Yanlış montaj, parça ve talimatlardaki değişiklikler, ihmal, kötüye kullanma, kaza ve normal aşınma sebebiyle meydana gelecek bozukluklardan dolayı üretici firma sorumlu tutulamaz. Garanti, kiralama, yarışma ve ticari olarak kullanılan römorkları kapsamaz. Üretici firma, Mamut ürünüyle bağlantılı diğer hiçbir sorumluluğu kabul etmez ve kimseyi kabul etmek üzere yetkilendirmez. Ayrıca bu anlaşmayı etkileyen, hiçbir sözel anlaşma ya da ek garanti bulunmamaktadır. Bu garanti size özel haklar vermektedir. Ayrıca ülkeye göre değişen diğer haklara da sahip olabilirsiniz.

